



平成 23 年 10 月 31 日

各 位

会 社 名 飯 野 海 運 株 式 会 社
代 表 者 代 表 取 締 役 社 長 関 根 知 之
(コード番号 9119 東・大・福)
問 合 せ 先 総 務 企 画 グ ル ー プ リ ー ダ ー 當 舍 裕 己
(TEL. 03-6273-3058)

第2四半期連結累計期間の実績と業績予想との差異および通期連結業績予想の修正のお知らせ

平成 24 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間 の 実 績 と 平 成 23 年 7 月 29 日 に 発 表 し た 業 績 予 想 と の 差 異 お よ び 通 期 連 結 業 績 予 想 の 修 正 について下記の通りお知らせします。

記

1. 平成 24 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間 の 実 績 と 業 績 予 想 と の 差 異 (平 成 23 年 4 月 1 日 ~ 平 成 23 年 9 月 30 日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回予想(A)	百万円 37,000	百万円 0	百万円 △1,100	百万円 △1,100	円 銭 △10.31
平成 24 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間 の 実 績 (B)	38,080	△42	△1,133	△687	△6.44
増減額(B-A)	1,080	△42	△33	413	
増減率(%)	2.9%	—	—	—	
(ご参考)前年同期実績 (平成 23 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間)	38,319	1,531	718	364	3.41

差異の理由

当第2四半期連結累計期間の売上高、営業利益および経常利益は平成23年7月29日発表の前回予想とほぼ同額となっております。四半期純利益については前回予想を上回りましたが、この主たる理由は第2四半期連結会計期間に船舶売却益が発生したことによるものです。

2. 平成 24 年3月期通期連結業績予想の修正(平成 23 年4月1日～平成 24 年3月 31 日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回予想(A)	百万円 76,000	百万円 1,700	百万円 △200	百万円 △200	円 銭 △1.88
今回予想(B)	77,000	1,000	△700	△700	△6.56
増減額(B-A)	1,000	△700	△500	△500	
増減率(%)	1.3%	△41.2%	—	—	
(ご参考)前期実績 (平成 23 年3月期通期)	74,472	2,393	1,059	654	6.13

修正の理由

為替レートが第2四半期連結会計期間において当初の想定よりも円高で推移し、第3四半期以降も現在の水準が続くものと想定されることに加え、当社グループ主力のタンカー市況が第3四半期以降も当初想定レベルへの改善は見込まれないことなどを総合的に勘案し、営業利益、経常利益および当期純利益をそれぞれ下方修正しました。今後も効率的な配船や不採算船の処分を含めた船隊の再整備などを実行することにより、円高および市況停滞による利益への影響を最小限に留めるよう努めます。

前回発表予想前提 為替レート 1US\$=80円 船舶燃料油価格 US\$675/MT

今回発表予想前提 為替レート 1US\$=77.5円 船舶燃料油価格 US\$675/MT

(注)業績予想につきましては、現時点において入手可能な情報に基づき当社が判断したものであり、潜在的风险や不確実性が含まれております。そのため様々な要因の変化により、実際の業績が記載の予想数値と大幅に異なる可能性があります。

以上