



平成 22 年 10 月 29 日

各 位

会 社 名 飯 野 海 運 株 式 会 社
代 表 者 代 表 取 締 役 社 長 関 根 知 之
(コード番号 9119 東・大・福)
問 合 せ 先 総 務 企 画 グ ル ー プ リ ー ダ - 當 舎 裕 己
(TEL. 03 - 5408 - 0360)

第2四半期連結累計期間の実績と業績予想との差異及び通期連結業績予想修正のお知らせ

平成 23 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間 の 実 績 と 平 成 22 年 7 月 29 日 に 公 表 し た 業 績 予 想 と の 差 異 及 び 通 期 連 結 業 績 予 想 修 正 について下記の通りお知らせします。

記

1. 平成 23 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間 の 実 績 と 業 績 予 想 と の 差 異 (平 成 22 年 4 月 1 日 ~ 平 成 22 年 9 月 30 日)

連結業績

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回予想(A)	百万円 38,400	百万円 1,400	百万円 500	百万円 200	円 銭 1.88
平成 23 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間 の 実 績 (B)	38,319	1,531	718	364	3.41
増減額(B - A)	81	131	218	164	
増減率(%)	0.2%	9.4%	43.6%	82.0%	
(ご参考)前年同期実績 (平成 22 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間)	37,800	2,078	975	608	5.70

2. 平成 23 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間 の 実 績 と 業 績 予 想 と の 差 異 の 理 由

当初第2四半期に予定していた入渠工事が第3四半期以降の実施に変更となった影響などにより平成23年3月期第2四半期連結累計期間の実績は平成22年7月29日に公表した業績予想を上回りました。

3. 平成 23 年 3 月期通期連結業績予想の修正

通期連結業績予想

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前回予想 (A)	百万円 74,800	百万円 3,000	百万円 1,500	百万円 900	円 銭 8.44
今回予想 (B)	72,000	2,400	1,000	500	4.69
増減額 (B - A)	2,800	600	500	400	
増減率 (%)	3.7%	20.0%	33.3%	44.4%	
(ご参考)前期実績 (平成 22 年 3 月期通期)	77,031	4,086	2,225	180	1.62

4. 平成 22 年 7 月 29 日発表の業績予想との差異の理由

為替レートが第 2 四半期連結会計期間において当初の想定を大きく超える円高であったこと、第 3 四半期以降も現在の為替水準が続くものと思われること、当社主力のタンカー市況においては第 3 四半期以降当初の想定からの大きな改善は見込まれないことなどを総合的に勘案したためであります。今後も効率的な配船や不採算船の処分を含めた船隊の再整備など、市況停滞による利益への影響を最小限に留めるよう努めてまいります。

前回発表予想前提 為替レート 1US\$ = 90 円 船舶燃料油価格 US\$450/MT

今回発表予想前提 為替レート 1US\$ = 82.5 円 船舶燃料油価格 US\$460/MT

(注)業績予想につきましては、現時点において入手可能な情報に基づき当社が判断したものであり、潜在的リスクや不確実性が含まれております。そのため様々な要因の変化により、実際の業績が記載の予想数値と大幅に異なる可能性があります。

以 上