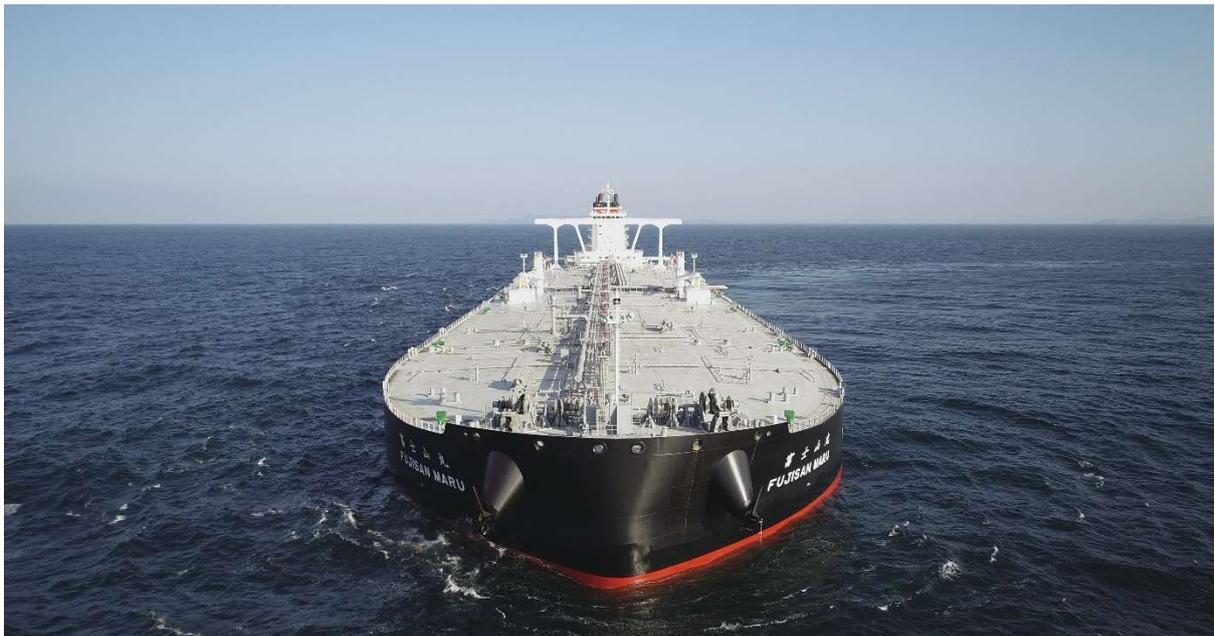




2020年3月26日  
飯野海運株式会社

### 出光タンカー株式会社向け新造 VLCC が竣工 ~当社初の SO<sub>x</sub> スクラバー搭載船~

3月26日(木) 出光タンカー株式会社向け新造 VLCC (Very Large Crude oil Carrier: 大型原油タンカー)“富士山丸”(注 1)が株式会社名村造船所 伊万里事業所において竣工しました。本船は当社保有の船舶として初めての SO<sub>x</sub> スクラバー(注 2)搭載船となります。加えて、本船は船尾フィン、省エネ型プロペラボスキャップ『ECO-Cap』、フィン付き舵や風圧力低減型居住区、低摩擦型船底防汚塗料を採用し推進性能の向上や燃料消費量の低減のため電子制御式主機関を採用するなど環境に配慮したタンカーとなっています。



本船は竣工後、出光タンカー株式会社の主要 VLCC 船隊に加わります。当社は1929年から原油輸送に取り組んでおり約100年にわたり豊富な経験と技術力を培ってまいりました。本船の船舶管理は当社のグループ会社であるイイノマリサービス株式会社が担います。当社グループならではの豊富な経験と技術力に裏打ちされた高品質な船舶管理のもと、日本の暮らしと産業を支える原油の安定供給に貢献してまいります。

<富士山丸の概要>

載貨重量トン：312,499 重量トン

総トン数：160,106 総トン

全長：338.92m

全幅：60.00m

建造会社：株式会社名村造船所

船籍：日本



注1 富士山丸

1931年に初代“富士山丸”が竣工して以来、当社原油タンカーの最も代表的な船名であり、本船は五代目の“富士山丸”となります。

注2 SO<sub>x</sub> スクラバー

船舶の排出ガス中の硫黄酸化物（SO<sub>x</sub>）を除去する装置。2020年1月以降は船舶燃料油の硫黄分濃度に係る規制（SO<sub>x</sub>規制）が強化され、SO<sub>x</sub>スクラバーによる排出ガス中の硫黄分の除去処理、あるいは硫黄分の少ない適合油を船舶燃料油として使用する必要があります。

本件に関するお問合せ先：油槽船部 油槽船課 TEL 03-6273-3093

以上