



2020 年 9 月 28 日
飯野海運株式会社

**出光タンカー株式会社向け新造 VLCC が竣工
~当社 4 隻目の SO_x スクラバー搭載船~**

9 月 28 日（月）出光タンカー株式会社向け新造 VLCC（Very Large Crude oil Carrier: 大型原油タンカー）「昇邦丸」が中国の南通中遠海運川崎船舶工程有限公司（NACKS）において竣工しました。当社の船舶として 4 隻目の SO_x スクラバー（注）搭載船となります。加えて、推進性能の向上のため船尾セミダクト、バルブ及びフィン付き舵、低摩擦型船底防汚塗料を採用、燃料消費量の低減のため電子制御式主機関を採用するなど環境に配慮したタンカーとなっています。

当社は 1929 年から約 100 年にわたり原油輸送に取り組んでまいりました。豊富な経験と技術力を持つ当社グループのイイノマリンスervice株式会社が本船の船舶管理を担い、日本の暮らしと産業を支える原油の安定供給に貢献します。



当社グループは中期経営計画「Be Unique and Innovative. : The Next Stage - 2030 年に向けて -」で掲げる重点強化策に基づき、環境負荷を低減する技術を導入した船舶を通じて持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

<昇邦丸の概要>

載貨重量トン：311,980 重量トン

総 ト ン 数：162,217 総トン

全 長：339.50m

全 幅：60.00m

建 造 会 社：南通中遠海運川崎船舶工程有限公司（NACKS）

船 籍：日本



注 SO_x スクラバー

船舶の排出ガス中の硫黄酸化物（SO_x）を除去する装置。2020年1月以降は船舶燃料油の硫黄分濃度に係る規制（SO_x規制）が強化され、SO_xスクラバーによる排出ガス中の硫黄分の除去処理、あるいは硫黄分の少ない適合油を船舶燃料油として使用する必要があります。

本件に関するお問合せ先：油槽船部 油槽船課 TEL 03-6273-3093

以上