



2021年1月20日
飯野海運株式会社

本邦石油会社向け新造 VLCC「洋邦」が竣工

1月20日（水）、本邦石油会社向け新造 VLCC（Very Large Crude oil Carrier: 大型原油タンカー）「洋邦」が中国の南通中遠海運川崎船舶工程有限公司（NACKS）において竣工しました。本船の竣工により当社の VLCC 船隊は 5 隻となります。

当社の船舶として 5 隻目の SO_x スクラバー搭載船となり、推進性能向上のための船尾セミダクト、バルブ及びフィン付き舵、低摩擦型船底防汚塗料を採用し、燃料消費量の低減のために電子制御式主機関を採用しております。2020 年 9 月に竣工した本船の姉妹船では、2000 年代に竣工した当社所有の VLCC と比べ、CO₂ 排出量が 20%弱減少するなど環境負荷が低減しており本船でも同様の CO₂削減が期待されます。当社グループは中期経営計画において稼働のベトン当たりの温室効果ガスを 2030 年に 40%削減（2008 年比）する長期目標を掲げており、環境負荷を低減する技術を導入した船舶を通じて持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

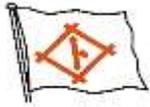
また、航海情報記録装置及び、機関監視装置に記録される各種データをより高頻度で本船より船舶管理会社に自動送信を行うシステムを搭載しており、船舶管理会社側で本船の運航状況を正確に把握することが可能です。DX（デジタル・トランスフォーメーション）を通じて、運航状況に応じた支援を船舶管理会社から行うことで安全を確保してまいります。



当社は 1929 年から約 100 年にわたり原油輸送に取り組んでまいりました。豊富な経験と技術力を持つ当社グループのイイノマリンサービス株式会社が本船の船舶管理を担います。経営上の最優先課題である安全を確保しつつ、暮らしと産業を支える原油の安定供給に貢献します。

<洋邦の概要>

載貨重量トン：312,006 重量トン
総 ト ン 数：162,614 総トン
全 長：339.50m
全 幅：60.00m
建 造 会 社：NACKS
船 籍：リベリア



飯野海運のVLCC船隊（2021年1月20日時点）

船名	載貨重量トン	全長	建造年	船籍
KOHO I	301,045	333.0	2002	パナマ
KIHO	300,866	333.0	2006	パナマ
富士山丸	312,499	338.9	2020	日本
昇邦丸	311,980	339.5	2020	日本
洋邦 (YOHO)	312,006	339.5	2021	リベリア

本件に関するお問合せ先：油槽船部 油槽船課 TEL 03-6273-3093

以上